

1. Veneen käyttötarkoitus

Vene ja venetraileri on tarkoitettu käytettäväksi seuran harrastustoimintaan, johon kaikilla seuran jäsenillä on mahdollisuus osallistua. Venettä ja venetraileria voidaan käyttää seuraavissa tarkoituksissa:

1. Venettä tai traileria ylläpitävä käyttö
 - huollot, korjaukset ja katsastukset
 - veneenkuljettajakoulutus
2. Seuran laivan apu- ja yhteyskäyttö
 - ”keulapotkuri ja varamoottori”
 - turvavene sukelluksilla
 - yhteyskuljetukset
3. Seuran sukellustapahtumat ja -tehtävät
 - sukellusretket ja –leirit
 - työtehtävät tai viranomaisten avustaminen
 - nuorisotoiminta
4. Seuran ulkopuolinen käyttö
 - työtehtävät
 - avustustehtävät
 - muiden sukellusseurojen käyttö

Sukellustapahtumien tulee perustua vuosittaisiin toimintasuunnitelmiin. Ne on järjestettävä siten, että niistä on jaettu informaatiota seuran jäsenille etukäteen.

2. Veneen käyttöoikeus

Veneen käyttöoikeus on jokaisella Kuopion Urheilusukeltajat ry:n jäsenellä. Käytön edellytyksenä on, että:

- venettä käytetään näissä säännöissä määritellyn käyttötarkoitukseen,
- laivatoimikunta on antanut käyttöluvan ja
- käytössä noudatetaan annettuja ohjeita.

Seuran sisäisestä veneen käytöstä päättää laivatoimikunta. Seuran ulkopuolisen käytön hyväksyy seuran hallitus laivatoimikunnan esityksestä. Ulkopuolisella käytöllä ei tarkoiteta yksittäisten henkilöiden mukanaoloa veneen matkustajana. Ulkopuolisella käytöllä tarkoitetaan sellaisia tehtäviä, joilla venettä käytetään siten, että se ei palvele seuran jäseniä.

Veneen käytön suunnittelussa saattaa syntyä päällekkäisiä käyttötarpeita. Ristiriitatilanteet ratkaisee seuran hallitus.

3. Veneen varaaminen

Veneen varauksen voi tehdä veneenkuljettajaksi nimetty henkilö, joka toimii samalla vastuuhenkilönä. Varauspyyntö tehdään laivatoimikunnan puheenjohtajalle (tai jäsenelle, jos pj:tä ei tavoiteta).

Laivatoimikunta myöntää käyttöluvan, jos käytön edellytykset täyttyvät ja huolehtii, että päällekkäisvarauksia ei synny.

4. Veneen käyttö

Trailerilla tai veneellä liikuttaessa tulee huomioida, että käyttäjät edustavat näkyvästi Kuopion Urheilusukeltajat ry:tä, joka saattaa herättää ympäristössä mieleniintoa.

Ennen liikkellelähtöä veneenkuljettaja tarkastaa veneen käyttökunnon, ja että polttoainetta on riittävästi sekä asianmukaiset käyttäjän huoltotarkastukset on tehty.

Venettä ei saa ajaa pimeällä, koska siinä ei ole tutkaa eikä valonheittämiä pl. valaistut alueet, kuten satamat yms.

Veneen käytöstä ja oleellisista tapahtumista tulee pitää kirjaa veneessä olevaan lokikirjaan.

5. Käyttömaksut

Veneen käyttäjiltä peritään käyttömaksua. Tarkoituksena on, että maksuilla hoidetaan veneen käyttökulut, kuten polttoainekulut ja vuosittaiset huoltokustannukset.

Laivatoimikunta esittää vuosittain hallitukselle perittävät käyttömaksut, jotka seuran hallitus kokouksessaan vahvistaa.

6. Veneenkuljettajan osaamisvaatimukset

Veneenkuljettajaksi nimetyn tulee osata seuraavat asiat:

- vesiliikenteen säännökset operoitavalla alueella
- veneen hallinta- ja lisälaitteiden käyttö
- veneen käyttöhuolto
- tieliikenteen säännökset venetrailerin käytöstä
- venetrailerille nosto- ja vesillelasku

Mikäli henkilöllä ei ole riittävää osaamista kaikilla edellämainituilla osaamisalueilla, niin laivatoimikunta järjestää koulutusta ja ylläpitää veneen kuljettamiseen oikeutetuista henkilöistä nimiluetteloa.



7. Vahinkotapaukset

Vahingonaiheuttaja on velvollinen ilmoittamaan laivatoimikunnalle, mikäli veneelle tai sen trailerille sattuu käytön aikana jotain vahinkoa. Laivatoimikunnan pyytäessä on vahingosta on laadittava erillinen selvitys.

Tapahtumasta tulee laatia lyhyt selostus aina veneen lokikirjaan.

Laivatoimikunta tutkii tarvittaessa tapahtuman. Mikäli tapahtumassa havaitaan törkeää huolimattomuutta ja välinpitämättömyyttä, niin asia voidaan antaa hallituksen kokouksen käsiteltäväksi mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.